



Zadávací dokumentace – Technická část

Výměna výtahu v budově E3 se zaměřením na možnost užívání výtahu osobami se sníženou pohyblivostí

Srpen 2012



Obsah:

1. Základní údaje
2. Záměr
3. Popis situace v budově
4. Popis šachty, stávajícího výtahu a jeho technické parametry
5. Popis požadavků investora na nový výtah v budově
6. Další požadavky na dodavatele
7. Přílohy
8. Návrh možného řešení výtahu



1. Základní údaje

Zadavatel:	Technická univerzita v Liberci Studentská 2 461 17 LIBEREC 1 IČ: 46747885
Veřejná zakázka:	Výměna výtahu v budově E3 se zaměřením na možnost užívání výtahu osobami se sníženou pohyblivostí
Místo plnění:	Technická univerzita v Liberci Budova E3 Čížkova ulice (Studentské nám.), 460 01 Liberec, Liberec I-Staré Město GPS: 50°46'23.837"N, 15°4'32.488"E

2. Záměr

Zadavatel požaduje provést demontáž původního výtahu, navrhnout, vyprojektovat, dodat a namontovat do místa plnění nový výtah, včetně provedení všech revizí, zkoušek, ověření shody Autorizovanou osobou, včetně všech souvisejících stavebních prací.

Výtah musí být navržen a vybaven dle normy ČSN EN 81-1 včetně dodatku A3 a vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

3. Popis situace v budově

Vstup do budovy je dveřmi umístěnými ve spojovací chodbě mezi budovou E2 a E3. Na konci chodby za schodištěm je vpravo výtahová šachta. Při pohledu zvenčí je výtahová šachta s okny na pravé straně budovy. Na střeše budovy E3 je vidět část strojovny - viz obr.č.1.



obr.1 – vnější pohled na budovu E3



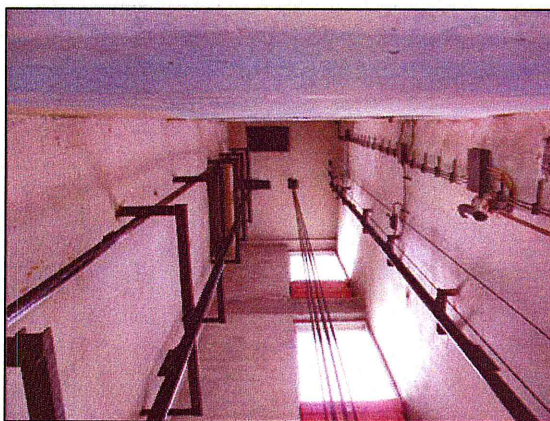
4. Popis šachty, strojovny, stávajícího výtahu a jeho technické parametry

4.1. Šachta výtahu

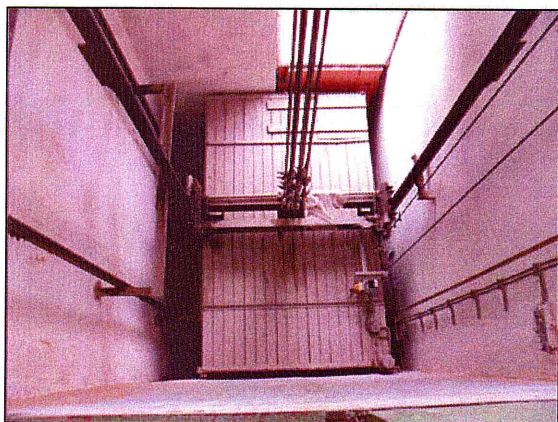
Šachta výtahu je zděná, s ŽB věnci navazujícími na podlahy budovy. V zadní stěně šachty jsou vsazena nová okna, dozdivka pod okny je nezačištěná a některé cihly jsou prasklé a vykloněné do šachty. Okna nejsou opatřena bezpečnostní sítí, zda je na oknech bezpečnostní folie nebylo ověřováno.



obr.2 – pohled na typické nástupiště výtahu



obr.3 – pohled na uspořádání šachty výtahu



obr.4 – pohled na kabinu výtahu



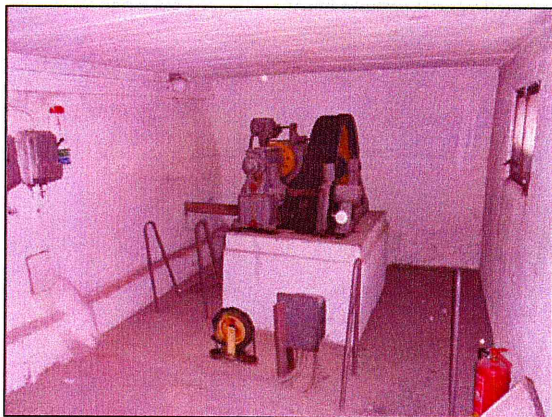
obr.5 – pohled na betonovou protiváhu výtahu



obr.6 – prohlubeň výtahové šachty

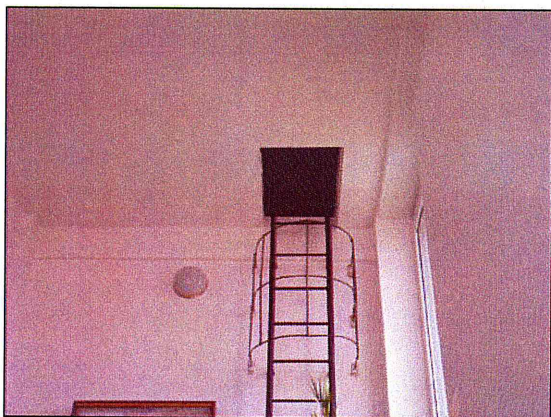


4.2. Strojovna výtahu



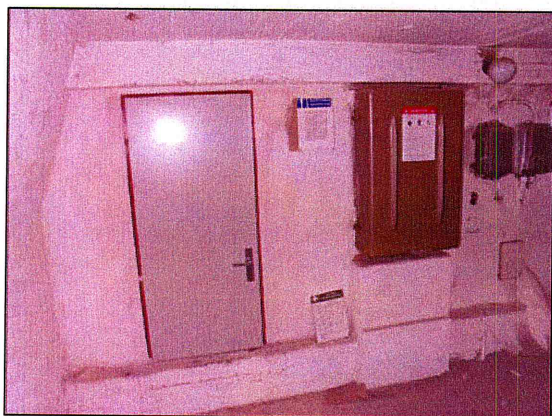
obr.7 – pohled na výtahový stroj

Strojovna výtahu je umístěná nad šachtou. Rozměry strojovny jsou 3000 x 5680 mm. Větrání je zajištěno dvěma okny 900 x 600mm. Celá strojovna je železobetonová, pravděpodobně vybudovaná společně s ŽB nosnou deskou podlahy. Podlaha je tvořena nosnou ŽB deskou bez dalších výztuh, na které je postaven betonový blok nesoucí předložený stroj řady S4, odkláňecí kladka je umístěna na podlaze strojovny a částečně zasahuje do šachty výtahu.



obr.8 – pohled na vlez do strojovny

Přístup do strojovny výtahu je z vnitřku budovy, po žebříku s ochranným košem z podesty 2. patra přes ocelový poklop rozměru 600 x 1000mm.



obr.9 – pohled na H.V. umístěný u dveří na půdu budovy

Přímo ze strojovny vedou dveře na půdu budovy - dělicí příčka není provedena. Hlavní vypínač je umístěn na protilehlé straně od vstupu do strojovny, společně s osvětlením strojovny, které je nedostatečné.

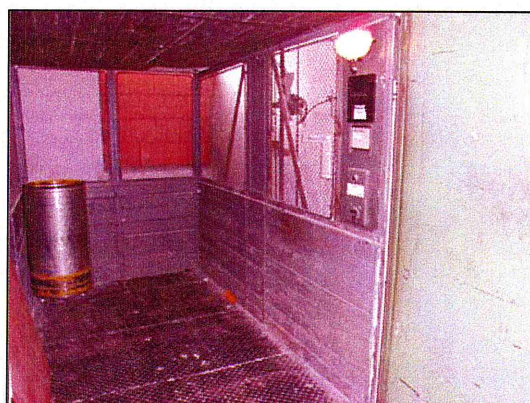
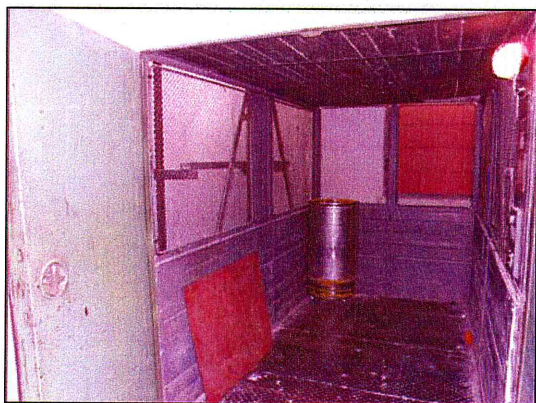


Pro dopravu těžkých dílů je v podlaze strojovny montážní poklop rozměru 600 x 1000mm vedoucí do šachty výtahu s nosníkem I 10 zabetonovaným v ose poklopu.

obr.10 – pohled na montážní poklop s nosníkem I 10

4.3. Technické parametry stávajícího výtahu

V šachtě je umístěn trakční výtah nosnosti 2000kg, výtah je neprůchozí, se třemi nákladišti-nástupišti. Kabina je dřevěná s bočními sítěmi, dřevěná podlaha je kryta rýhovaným plechem. Původní pákové řízení jízdy výtahu je odpojeno a výtah je možno používat pouze přivoláním ze stanice. Servisní firma OTIS provedla částečnou výměnu elektrických bezpečnostních prvků – KV (koncových spínačů) a najížděk.



obr.11 a 12 – pohled na kabinu stávajícího výtahu

1	Označení výtahu:	E3
2	Typ:	TONV 2000
3	Počet:	1 ks
4	Nosnost:	2000 kg
5	Jmenovitá rychlost:	0,25 m/s
6	Zdvih:	9,15 m
7	Počet stanic/nástupišť:	3 / 3
8	Pohon:	Lanový s použitím převodového stroje a předlohy, jednorychlostní motor
9	Umístění pohonu:	nad šachtou
10	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem, P=5 kW
11	Řízení:	Réleové
	- Rozváděč	VRN



	- Měníč	není
12	Rozměry šachty (š x hl):	2500 x 2950 mm
13	Provedení šachty	Zdivo + beton
14	Prohlubeň / horní přejezd:	1050 mm / 3450 mm
15	Šachetní dveře (š x v):	1700 x 2000 mm Ruční 2-křídle s padací lištou lakované vrchní barvou požární odolnost není
16	Rozměry kabiny (š x hl x v):	1650 x 2850 x 2030 mm
17	Provedení kabiny:	Dřevo + osítění
18	Kabinové dveře (š x v):	nejsou
19	Protiváha:	Ocelový rám s nosnými šrouby a betonovou výplní (cihly)
20	Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)	ve zdivu

5. Popis požadavků investora na nový výtah v budově

5.1. Základní technické parametry výtahu

1	Označení výtahu:	E3
2	Nosnost:	min. 2400 kg
3	Jmenovitá rychlost:	0,5 m/s
4	Zdvih:	9,15 m
5	Počet stanic/nástupišť:	3 / 3
6	Pohon:	- Lanový, trakční - převodový nebo synchronní stroj s frekvenčním řízením
7	Umístění pohonu:	nad šachtou
8	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem
9	Řízení: - Rozváděč - Měníč - Nouzový sjezd	Mikroprocesorové, dle EN 81+A3, Mikroprocesorová deska <u>bez blokování</u> (kódování) přístupu jiné servisní organizace Ano Ano, do nejbližší stanice
10	Šachetní dveře (š x v):	1600 x 2000 mm automatické teleskopické 3-křídle lakované vrchní barvou požární odolnost min. EW 15D1
11	Rozměry kabiny (š x hl x v):	min. 1660 x 2500 x 2150 mm (světlé rozměry)
12	Provedení kabiny:	Viz bod 5.3.
13	Kabinové dveře (š x v):	automatické teleskopické 3-křídle s celoplošnou interaktivní světelnou fotobuňkou

5.2. Ovládání výtahu:

- Ovládání bude provedeno dle požadavků vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb.
- Výtah bude ovládán kabinovou tlačítkovou kombinací a vnějšími přivolávací ve stanicích
- Tlačítko zavření dveří
- Signalizace jízdy kabiny bude provedena ve všech stanicích stejně - směrovou signalizací samostatnými světelnými šipkami a digitální signalizací polohy kabiny



- Aktivace kabinové tlačítkové volby bude provedena pomocí čtečky karet. Čtečka bude dodána investorem, k ní vedoucí vlečný kabel (z kabiny do strojovny) bude namontován dodavatelem výtahu. Instalace a aktivace čtečky bude provedena investorem

5.3. Vybavení a provedení výtahu:

- Vybavení kabiny bude provedeno dle všech požadavků vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb. na používání výtahů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Komunikační zařízení bude dodavatelem vyvedeno a propojeno na recepci u hlavního vchodu do budovy
- Komunikační zařízení musí umožnit předvolbu min. 3 telefonních čísel
- Kabina výtahu bude lakována kvalitním materiálem (např. Komaxit, apod.) odolným proti běžnému opotřebení
- Vstup kabiny bude proveden z broušeného nerezů ve stejném nerezovém materiálu jako kabinové dveře
- Po obvodu kabiny (na obou bočních a zadní stěně) budou 2x ochranné nerezové lišty rozměru 20 x 50mm, umístěné ve výši 400 a 650mm
- Sedátko musí být umístěno na straně kde bude tlačítková kombinace a po zvednutí nesmí vyčnívat ze stěny kabiny
- Podlahová krytina bude protiskluzová, vysokožátěžová a antistatická
- Osvětlení rovného stropu (barva RAL 9010), s LED úspornými světly
- Nerezové doplňky (madlo, okopové plechy), čiré zrcadlo s bezpečnostní folií
- Čelní stěna kabiny ve stejném nerezovém materiálu jako kabinové dveře
- Celoplošná fotobuňka kabinových dveří

5.4. Provedení kabinových a šachetních dveří výtahu:

- Kabinové dveře budou provedeny ve stejném nerezovém materiálu jako vstup kabiny a doplňky kabiny
- Šachetní dveře budou provedeny:
 - Ve všech stanicích budou dveře opatřeny kvalitní barvou, odolnou proti běžnému opotřebení v odstínu dle vzorníku RAL
 - Požární odolnost min. EW 15 D1 (atest bude přiložen k dokumentaci výtahu)
- Kabinové a šachetní dveře budou osazeny prahy s vyšší mechanickou odolností – do nabídky uveďte i cenu pro případ použití nerezových prahů

6. Další požadavky na dodavatele

- 6.1. vypracování projektu
- 6.2. stanovení postupu prací, návrh harmonogramu prací s ohledem na celkovou dobu odstávky výtahu
- 6.3. určení přípojného místa s uvedením, že původní kabel samostatného elektrického přívodu je vyhovující
- 6.4. určení typu proudového chrániče
- 6.5. zajištění a provedení všech souvisejících zámečnických prací, především zajištění návrhu a provedení ocelového roznášecího roštu pro zvýšení únosnosti podlahy strojovny
- 6.6. zajištění původních oken v šachtě výtahu –
- 6.7. zajištění a provedení všech souvisejících stavebních prací a to především:
 - zazdění nových šachetních dveří výtahu s opravou omítky z vnitřní strany šachty, ze strany nástupiště s opravou omítky a malby do vzdálenosti 0,5m
 - vyčištění, opravu omítky a vybělení celé šachty a strojovny výtahu
 - dno šachty a podlahu strojovny výtahu provést bezprašným nátěrem
 - osadit přepážku ve strojovně a nové dveře strojovny, vč. normou požadovaného kování



- 6.8. uvést do cenové nabídky jako příplatkové položky další možné doplňky, které by zvýšily užitek hodnotu dodávaného zařízení
- 6.9. servis výtahu – návrh SoD, rozsah a cena nabízených služeb, délka výpovědní doby ze servisní smlouvy, doba zásahu od nahlášení poruchy
- 6.10. záruční doba dodávky výtahu, případně uvést díly výtahu s kratší záruční dobou, než je doba celková

7. Přílohy

- Příloha č. 1 – Obsah nabídky
- Příloha č. 2 – Čestné prohlášení uchazeče o splnění základní kvalifikace
- Příloha č. 3 – Krycí list nabídky
- Příloha č. 4 – Rekapitulace ceny
- Příloha č. 5 – Návrh smlouvy o dílo na montáž a dodávku výtahu

8. Návrh možného řešení výtahu

