



Zadávací dokumentace – Technická část

Výměna výtahů v budově Kolejí TUL Vesec se zaměřením na možnost užívání výtahů osobami se sníženou pohyblivostí

Srpen 2012



Obsah:

1. Základní údaje
2. Záměr
3. Popis situace v budově
4. Popis šachty, strojovny, stávajících výtahů a jejich technické parametry
5. Popis požadavků investora na nové výtahy v budově
6. Další požadavky na dodavatele
7. Přílohy



1. Základní údaje

Zadavatel: Technická univerzita v Liberci
Studentská 2
461 17 LIBEREC 1
IČ: 46747885

Veřejná zakázka: Výměna výtahu v budově Kolejí TUL-Vesec se zaměřením na možnost užívání výtahu osobami se sníženou pohyblivostí

Místo plnění: Technická univerzita v Liberci
Budova TUL-Vesec
Mařanova 650,
460 25 Liberec, Vesec
GPS: N50,7 E15,06

2. Záměr

Zadavatel požaduje provést modernizaci původních výtahů, navrhnout, vyprojektovat, dodat a namontovat do místa plnění dva nové výtahy, včetně provedení všech revizí, zkoušek, ověření shody Autorizovanou osobou a včetně všech souvisejících zámečnických a stavebních prací.

Výtahy musí být navrženy a vybaveny dle normy ČSN EN 81-1 včetně dodatku A3 a vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Vzhledem k využití budovy musí být výtah č.2 (pravý výtah) evakuační.

3. Popis situace v budově

Vstup do budovy je hlavním vchodem a za recepcí vpravo proti schodům je nástupiště obou výtahů.



obr.1 – vnější pohled na budovu kolejí TUL Vesec

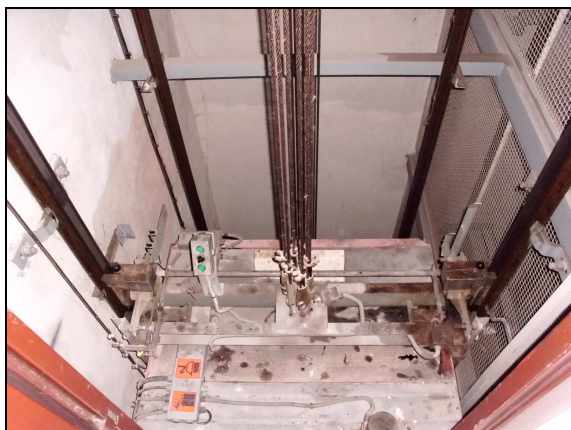
4. Popis šachty, strojovny, stávajících výtahů a jejich technické parametry

4.1. Šachta výtahu



obr.2 – pohled na typické nástupiště výtahů

Šachta výtahu je betonová, s vyzděnou čelní stěnou. Levý osobní výtah je označen jako č.1, pravý nákladní výtah je označen jako č.2. Uprostřed šachty jsou zazděny nosné profily 2xU12, mezi kterými jsou dělicí síťovaná pole. Svislá vzdálenost nosných profilů je cca 1700mm. V levé části šachty (u výtahu č.1) jsou navíc osazené nosné profily L70/6, ke kterým jsou přivařeny konzole protiváhových vodítek. Tyto profily jsou ve vzdálenosti 1500mm od čelní stěny.



obr.3 – pohled na uspořádání šachty výtahu č.1



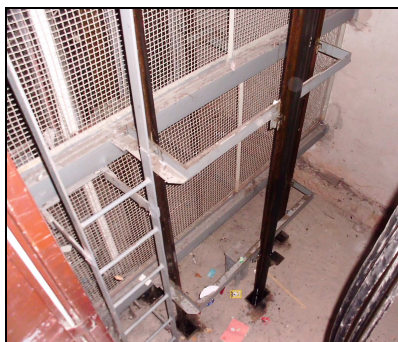
obr.4 – pohled na uspořádání šachty výtahu č.2



obr.5 – pohled na protiváhu výtahu č.1



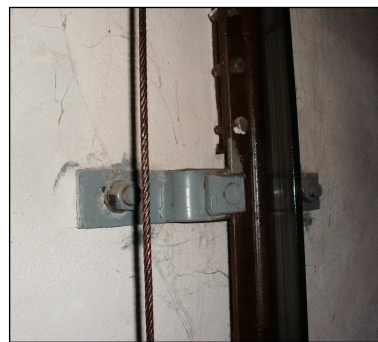
obr.6 – pohled na protiváhu výtahu č.2



obr.7 – prohlubeň šachty výtahu č.2

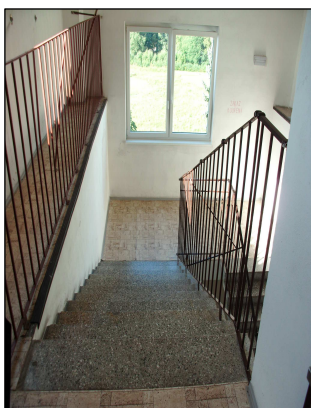


obr.8 – kotvení výtahu č.2



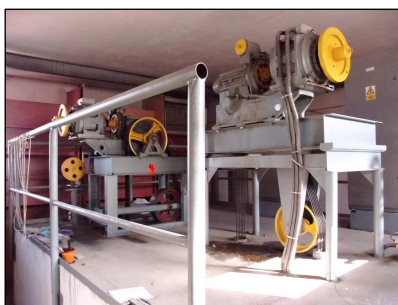
obr.9 – kotvení výtahu č.1

4.2. Strojovna výtahu



obr.10 a 11 – přístup ke strojovně výtahu

Přístup do strojovny výtahu je z vnitřku budovy, po schodišti a dveřmi o sv.rozměru 800 x 1980mm.
Celkové rozměry strojovny jsou 6900 x 6000 mm.



obr.12 – pohled na výtahové stroje

Strojovna výtahu je umístěná nad společnou šachtou, která do ní vstupuje a vytváří podestu vysokou cca 1000mm uprostřed místnosti, na které jsou usazeny výtahové stroje s rošty a rozváděče. Okolo je trubkové zábradlí, vstup na podestu je pomocí pevného žebříku. Výška strojovny nad podestou je 2290mm, výška v úrovni vstupu do strojovny je 3250mm. Vnější rozměry podesty jsou 4300 x 3300mm. U stropu strojovny jsou 2 pevné montážní nosníky, pojízdné montážní nosiče však osazeny nejsou. Větrání je zajištěno dvěma okny na boční stěně a jedním rozměrným oknem na protilehlé stěně.



obr.13 – žebřík k podestě



obr.14 – montážní nosníky



obr.15 – hlavní vypínače výtahů



4.3. Technické parametry stávajícího výtahu – levý výtah TOV 500

V společné šachtě je v levé polovině umístěn trakční osobní výtah nosnosti 500kg, výtah je neprůchozí. Kabina je celokovová rozměru 1330x1040+100mm vstup, bez kabinových dveří. Výška kabiny je 2140mm.

1	Označení výtahu:	č.1
2	Typ:	TOV 500
3	Počet:	1 ks
4	Nosnost:	500 kg
5	Jmenovitá rychlost:	0,71 m/s
6	Zdvih:	9,21 m
7	Počet stanic/nástupišť:	5 / 5
8	Pohon:	Lanový s použitím převodového stroje S321, dvourychlostní motor ATM 180M
9	Umístění pohonu:	nad šachtou
10	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem, P=5 / 1,25 kW
11	Rízení: - Rozváděč - Měnič	Réleové VRT není
12	Rozměry šachty (š x hl):	1780 x 1500 (2660)mm
13	Provedení šachty	Zdivo + beton
14	Prohlubeň / horní přejezd:	1050 mm / 3950 mm
15	Šachetní dveře (š x v):	800 x 2000 mm Ruční 1-křídle lakované vrchní barvou požární odolnost není
16	Rozměry kabiny (š x hl x v):	1330 x 1140 x 2140 mm
17	Provedení kabiny:	Plechové panely
18	Kabinové dveře (š x v):	nejdou
19	Protiváha:	Ocelový rám s nosnými šrouby a betonovou výplní (blok)
20	Vodítka hlavní	T 90/70/15
21	Vodítka protiváhy	T 50/50/10
22	Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)	ve zárubních šachetních dveří

4.4. Technické parametry stávajícího výtahu – pravý výtah TONV 500

V společné šachtě je v pravé polovině umístěn trakční osobní výtah nosnosti 500kg, výtah je neprůchozí. Kabina je celokovová rozměru 1030x2140+100mm vstup, bez kabinových dveří. Výška kabiny je 2140mm.

1	Označení výtahu:	č.2
2	Typ:	TONV 500
3	Počet:	1 ks
4	Nosnost:	500 kg
5	Jmenovitá rychlost:	0,71 m/s
6	Zdvih:	9,21 m
7	Počet stanic/nástupišť:	5 / 5
8	Pohon:	Lanový s použitím převodového stroje S321, dvourychlostní motor ATM 180M



9	Umístění pohonu:	nad šachtou
10	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem, P=5 / 1,25 kW
11	Řízení: - Rozváděč - Měnič	Réleové VRT není
12	Rozměry šachty (š x hl):	1840 x 2660 mm
13	Provedení šachty	Zdivo + beton
14	Prohlubeň / horní přejezd:	1050 mm / 3950 mm
15	Šachetní dveře (š x v):	800 x 2000 mm Ruční 1-křídle lakované vrchní barvou požární odolnost není
16	Rozměry kabiny (š x hl x v):	1030 x 2240 x 2140 mm
17	Provedení kabiny:	Plechové panely
18	Kabinové dveře (š x v):	nejsou
19	Protiváha:	Ocelový rám s nosnými šrouby a betonovou výplní (blok)
20	Vodítka hlavní	T 90/70/15
21	Vodítka protiváhy	T 50/50/10
22	Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)	ve zárubních šachetních dveří

5. Popis požadavků investora na nové výtahy v budově

5.1. Základní technické parametry výtahu – levý výtah

1	Označení výtahu:	Č.1
2	Nosnost:	630 kg
3	Jmenovitá rychlost:	0,8 m/s
4	Zdvih:	9,21 m
5	Počet stanic/nástupišť:	5 / 5
6	Pohon:	- Lanový, trakční - převodový nebo synchronní stroj s frekvenčním řízením
7	Umístění pohonu:	nad šachtou
8	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem
9	Řízení: - Rozváděč - Měnič - Nouzový sjezd	Mikroprocesorové, dle EN 81+A3, Mikroprocesorová deska <u>bez blokování</u> (kódování) přístupu jiné servisní organizace Ano Ano, do nejbližší stanice
10	Šachetní dveře (š x v):	800 x 2000 mm automatické teleskopické 2-křídle lakované vrchní barvou požární odolnost min. EW 30D1
11	Rozměry kabiny (š x hl x v):	min. 1350 x 1150 x 2150 mm (světlé rozměry)
12	Provedení kabiny:	Viz bod 5.3.
13	Kabinové dveře (š x v):	automatické teleskopické 2-křídle, S.O. 800 x 2000 mm s celoplošnou interaktivní světelnou fotobuňkou



5.2. Základní technické parametry výtahu – pravý výtah (evakuační)

1	Označení výtahu:	č.2
2	Nosnost:	1000 kg
3	Jmenovitá rychlost:	0,8 m/s
4	Zdvih:	9,21 m
5	Počet stanic/nástupišť:	5 / 5
6	Pohon:	- Lanový, trakční - převodový nebo synchronní stroj s frekvenčním řízením
7	Umístění pohonu:	nad šachtou
8	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem
9	Řízení: - Rozváděč - Měnič - Nouzový sjezd	Mikroprocesorové, dle EN 81+A3, Mikroprocesorová deska <u>bez blokování</u> (kódování) přístupu jiné servisní organizace Evakuační funkce Ano Ano, do nejbližší stanice
10	Šachetní dveře (š x v):	800 x 2000 mm automatické teleskopické 2-křídle lakované vrchní barvou požární odolnost min. EW 30D1
11	Rozměry kabiny (š x hl x v):	min. 1050 x 2300 x 2150 mm (světelné rozměry)
12	Provedení kabiny:	Viz bod 5.3.
13	Kabinové dveře (š x v):	automatické teleskopické 2-křídle, S.O. 800 x 2000 mm s celoplošnou interaktivní světelnou fotobuňkou

5.3. Provedení kabin výtahů

- Vybavení kabiny bude provedeno dle všech požadavků vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb. na používání výtahů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Kabina výtahu bude lakována kvalitním materiálem (např. Komaxit, apod.) odolným proti běžnému opotřebení
- Po obvodu kabiny (na obou bočních a zadní stěně) budou 2x ochranné nerezové lišty rozměru 20 x 50mm, umístěné ve výši 400 a 650mm
- Sedátko musí být umístěno na straně, kde bude tlačítková kombinace a po zvednutí nesmí vyčnívat ze stěny kabiny
- Podlahová krytina bude protiskluzová, vysokožátěžová a antistatická
- Osvětlení rovního stropu (barva RAL 9010), s LED úspornými světly
- Nerezové doplňky (madlo, okopové plechy), čiré zrcadlo s bezpečnostní folií
- Čelní stěna kabiny ve stejném nerezovém materiálu jako kabinové dveře
- Celoplošná fotobuňka kabinových dveří

5.4. Ovládání výtahu

- Ovládání bude provedeno dle požadavků vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb.
- Každý výtah bude ovládán samostatně kabinovou tlačítkovou kombinací a vnějšími přivolávacími ve stanicích
- Tlačítko zavření dveří
- Signalizace jízdy kabiny bude provedena ve všech stanicích stejně - směrovou signalizací samostatnými světelnými šipkami a digitální signalizací polohy kabiny
- Aktivace kabinové tlačítkové volby bude provedena pomocí čtečky karet. Čtečka bude dodána investorem, k ní vedoucí vlečný kabel (z kabiny do strojovny) bude



namontován dodavatelem výtahu. Instalace a aktivace čtečky bude provedena investorem

- Pravý výtah č.2 bude vybaven evakuační funkcí s ovládacími prvky ve výchozí stanici a kabině
- Komunikační zařízení bude dodavatelem vyvedeno a propojeno na recepci u hlavního vchodu do budovy
- Komunikační zařízení musí umožnit předvolbu min. 3 telefonních čísel

5.5. Provedení kabinových a šachetných dveří výtahu

- Kabinové dveře budou provedeny ve stejném nerezovém materiálu jako vstup kabiny a doplňky kabiny
- Šachetní dveře budou provedeny:
 - Ve všech stanicích budou dveře opatřeny kvalitní barvou, odolnou proti běžnému opotřebení v odstínu dle vzorníku RAL
 - Požární odolnost min. EW 30 D1 (atest bude přiložen k dokumentaci výtahu)

5.6. Úpravy šachty výtahů

- Pro prodloužení kabiny bude provedeno posunutí, nebo odstranění zadních nosných profilů L70/70/6, ke kterým jsou kotveny konzole protiváhových vodičů
- Středová příčka z pletiva musí být nahrazena pevnou příčkou z vhodného materiálu splňující požadavek na oddělení šachty evakuačního výtahu

5.7. Úpravy strojovny výtahů

- Prostor strojovny musí být stavebně rozdělen tak, aby vznikla samostatná strojovna pro výtah č.1 (standardní výtah) a samostatná strojovna pro výtah č.2 s evakuační výbavou a funkcí
- Pokud nebude oddělovací příčka ze zdiva, musí být provedena pevnou nedemontovatelnou příčkou z vhodného materiálu splňující požadavek na oddělení evakuačního výtahu

6. Další požadavky na dodavatele

- 6.1. vypracování projektu
- 6.2. stanovení postupu prací, návrh harmonogramu prací s ohledem na celkovou dobu odstávky výtahů
- 6.3. určení přípojného místa s uvedením, že původní kabely samostatného elektrického přívodu jsou vyhovující
- 6.4. určení typu proudového chrániče
- 6.5. zajištění a provedení všech souvisejících zámečnických prací, především zajištění návrhu a provedení ocelového roznášecího roštu pro zvýšení únosnosti podlahy strojovny
- 6.6. zajištění a provedení všech souvisejících stavebních prací a to především:
 - zazdění nových šachetných dveří výtahu s opravou omítky z vnitřní strany šachty, ze strany nástupiště s opravou omítky a malby do vzdálenosti 0,5m
 - demontáž původní a dodávku nové dělicí příčky v společné šachtě výtahů
 - výstavbu dělicí příčky v strojovně
 - vyčištění, opravu omítky a vybílání celé šachty a strojovny výtahu
 - dno šachty a podlahu strojovny výtahu provést bezprašným nátěrem
 - osadit nové dveře strojovny s požadovanou PO, vč. normou požadovaného kování
- 6.7. uvést do cenové nabídky, zda je možné ponechat stávající konzoly a stávající vodička výtahů



- 6.8. servis výtahu – návrh SoD, rozsah a cena nabízených služeb, délka výpovědní doby ze servisní smlouvy, doba zásahu od nahlášení poruchy
- 6.9. záruční doba dodávky výtahu, případně uvést díly výtahu s kratší záruční dobou, než je doba celková

7. Přílohy

- Příloha č. 1 – Obsah nabídky
- Příloha č. 2 – Čestné prohlášení uchazeče o splnění základní kvalifikace
- Příloha č. 3 – Krycí list nabídky
- Příloha č. 4 – Rekapitulace ceny
- Příloha č. 5 – Návrh smlouvy o dílo na dodávku a montáž výtahů