

JAP projekt s.r.o. Generála Svobody 45/27, 460 01 Liberec 13 tel.: 485 106 274, e-mail: projektjap@projektjap.cz		OBJEDNAVATEL: TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI Studentská 1402/2, 461 17 Liberec	
AKCE PARKOVIŠTĚ NA POZEMKU P. Č. 2767 V AREÁLU TUL	VYPRACOVAL	ING. J. MADĚROVÁ TUČKOVÁ	
	PROJEKTANT	ING. J. MADĚROVÁ TUČKOVÁ	
	T.K.	J.PIVRNEC	
	ZAKÁZKA Č.	13-037	DATUM 09/2013
	MĚŘÍTKO		STUPEŇ PDPS
PŘÍLOHA PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Č. PŘÍLOHY A	PARÉ	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.A STRUČNÝ POPIS STAVBY.....	3
2.B PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	3
2.C VÁZBY NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ.....	3
2.D STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	3
2.E VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ NA OKOLÍ.....	4
2.F DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ.....	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY	4
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	5
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
8.A SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	6
8.B TECHNICKÝ POPIS POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
8.C TECHNICKÝ POPIS OPĚRNÝCH ZDÍ	6
8.D ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
8.E TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY, GALERIE.....	6
8.E VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
8.F OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	6
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	7
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ.....	7
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	7
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE.....	7
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....	8
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Parkoviště na pozemku p. č. 2767 v areálu TUL

Druh stavby: výstavba parkoviště

Číslo zakázky: 13-037

Objednavatel: **Technická univerzita v Liberci**
adresa: Studentská 1402/2, 461 17 Liberec 1
kontaktní osoba: Ing. Petr Šmakal
mail: petr.smakal@tul.cz
tel: (+420) 485 353 636
IČO: 46747885

Umístění:

Obec: Liberec
Katastrální území: Liberec 682 039
Kraj: Liberecký

Uvažovaný správce: Technická univerzita v Liberci

Zpracovatel PD:

Projektová kancelář: **JAP projekt, s.r.o.**
adresa: Daliborova 130/7, 460 07, Liberec 7
tel: 485 106 274
info: www.projektjap.cz
IČO: 273 44 444
DIČ: CZ27344444

Vypracoval: Ing. J. Maděrová Tučková
gsm.: 723 500 199

Zodpovědný projektant: Ing. J. Maděrová Tučková

Technická kontrola Jaroslav Pivrnec
autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava
tel.: 485 106 274

Stupeň: dokumentace pro provádění stavby

Datum zpracování: září 2013

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.A STRUČNÝ POPIS STAVBY

Předmětem stavby je úprava plochy sportoviště pro možnost vzniku parkoviště pro osobní vozidla.

rozsah stavby

- rozšíření stávající plochy – umístění co největšího počtu parkovacích stání
- provedení konstrukce parkoviště odpovídající předpokládanému zatížení
- odstranění stávající tribuny – úprava svahu

funkce a význam stavby

Stavbou dojde ke vzniku nových parkovacích míst, kterých je v areálu univerzity nedostatek i s ohledem na rozvoj jejího areálu. Dojde k odlehčení přilehlých komunikací, kde dochází k odstavování vozidel, čímž se snižuje jejich dopravní propustnost.

umístění stavby

Místo plánované stavby se nachází v intravilánu města Liberec, konkrétně v jeho městské části Staré město. Stavební pozemek je součástí areálu technické univerzity v Liberci a je umístěn mezi ulicemi Hálkova a Heydukova. Podrobné určení polohy viz. příloha této PD B.1 Situace širších vztahů.

Z hlediska katastru nemovitostí se stavba nachází v kat. zemi Liberec 682 039. Stavba se nachází na pozemcích viz. tab.

pol.	parcela	výměra m ²	druh pozemku	způsob využití	LV	vlastník	zábor m ²	ochrana nem./o mezení vl. práv
1	2767	1894	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	4134	Technická univerzita v Liberci Studentská 1402/2, Liberec I - Staré město, 461 17	1158 (D)	

(D)....dočasný zábor

(T).....trvalý zábor

Jedná se úpravu stávající nebezpečné plochy. Veškeré zábory jsou pouze dočasněho charakteru, stavbou nedojde ke změně druhu dotčeného pozemku.

2.B PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Termín výstavby bude odvozen od získání povolení od příslušného stavebního úřadu a od časových a finančních možností investora stavby. Předpokládá se, že stavba bude zahájena v průběhu roku 2014.

2.C VAZBY NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně využití dotčeného území, tedy stavba je v souladu s územním plánem.

2.D STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

charakteristika a využití území

Stavba se nachází v areálu Technické univerzity v Liberci. V jejím bezprostředním okolí se nachází jedna z budov kampusu univerzity a její technické zázemí. Širší okolí je pak zastavěno objekty rodinných domů.

2.E VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ NA OKOLÍ

Navrhovanými stavebními úpravami dojde pouze k úpravě stávající nezastavěné a nezatravněné plochy. Dojde pouze ke změně jejího využití. Technické řešení stavby je navrženo aby minimálně ovlivnilo okolí. Konstrukce parkoviště je navržena propustná tak, aby nedošlo k ovlivnění stávajícího systému odvodnění.

2.F DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

vztah na dosavadní využití území

Charakter stavby odpovídá stávajícímu využití dotčené lokality.

vztahy na ostatní plánované stavby

V průběhu projektových prací nebyla známá jiná plánovaná stavby.

změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

V rámci stavby dojde k odstranění stávající tribuny při východní straně dotčené plochy a drobné dřevěné stavby „zahradní domek“ umístěny při vjezdu na dotčenou plochu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Podklady a průzkumy použité pro vypracování projektové dokumentace:

předchozí stupně PD

pro danou stavbu nebyla zpracována dokumentace nižšího stupně

územní plán

územní plán města Liberec

mapové a geodetické podklady

polohopisné a výškopisné geodetické zaměření zájmového území

dopravní průzkum

charakter stavby si nevyžádal zpracování dopravního průzkumu

geotechnický a hydrogeologický průzkum

pro danou stavbu nebyl geotechnický a hydrogeologický průzkum zpracován

diagnostika průzkumu konstrukcí

charakter stavby si nevyžádal zpracování průzkumu konstrukcí

hydrometeorologické hydrologické údaje

charakter stavby si nevyžádal zpracování těchto průzkumů

klimatologické údaje

charakter stavby si nevyžádal zjištění těchto údajů

stavebně historický průzkum

stavba se nalézá v památkově zóně, průzkum zpracován nebyl

4. ČLENĚNÍ STAVBY

způsob číslování a značení

Projektová dokumentace je zpracována dle Sb. zákonů č. 146/2008, částka 46, příloha č. 9 – Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby.

jednotlivé části stavby

Vzhledem k rozsahu stavby není rozdělena na části.

členění stavby

Stavba je řešena v jednom stavebním objektu: SO 101 Parkoviště

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Realizace stavby je podmíněna požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí, příslušných úřadů, institucí a zpracovateli stavebních objektů.

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inž. sítí. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu. Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

věcné a časové vazby

Dle výše uvedeného předložená dokumentace nenavazuje na jinou plánovanou stavbu, viz. odstavec této zprávy 2.F Vztah na ostatní plánované stavby.

uvažovaný průběh výstavby

Uvažovaný postup provádění stavebních prací je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby nebo možností investora stavby. Podrobný popis průběhu stavebních prací viz. příloha D. Zásady organizace výstavby.

zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude umožněn po stávajících komunikacích v dané lokalitě. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen dodavatelem.

dopravní omezení, objížd'ky

Při provádění stavebních prací nedojde k omezení dopravy na veřejných komunikacích.

Případné provizorní dopravní značení po dobu stavby si projedná vybraný dodavatel s příslušným DI PČR dle postupu provádění stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

budoucí vlastníci pozemků

Přehled dotčených pozemků vč. výměr jednotlivých záborů viz. odstavec 2.A Stručný popis stavby - umístění stavby této zprávy. Po dokončení stavby se majitel stavebního pozemku nezmění.

způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavební objekty přejdou do užívání po předání stavby investorovi.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

možnosti postupného předávání stavby

Stavba bude předána k užívání až po svém kompletním dokončení.

zdůvodnění potřeb užívání stavby před jejím dokončením

Stavba nebude užívána před svým dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.A SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

SO 101

Navrženými úpravami vznikne nové parkoviště o celkové kapacitě 38 parkovacích stání z nichž 2 budou vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Plocha parkoviště bude provedena z vegetačních tvárnic tak, aby nedošlo k narušení stávajícího systému odvodnění. Výjimkou budou dvě vyhrazená stání, která budou zpevněna betonovou dlažbou. Jedná se o úpravu zajišťující bezpečný pohyb osob na invalidním vozíku. Celá plocha parkoviště bude omezena betonovými obrubami.

Dále bude odstraněna stávající tribuna a terén bude vysvahován s min. sklonem 1:2. Nezpevněné plochy v hranicích úprav budou ohumšovány a osety travním semenem.

8.B TECHNICKÝ POPIS POZEMNÍ KOMUNIKACE

značení a charakteristika pozemní komunikace

Stavbou nebude dotčena žádná komunikace.

zdůvodnění trasy

Stavební úpravy respektují návaznosti na stavby ponechané v původním stavu, např. Schodiště na východní straně dotčené plochy. Dojde k lokálnímu rozšíření plochy pro možnost umístění co nejvyššího možného počtu parkovacích stání, posun severní hrany plochy směrem k oplocení.

návrh zemního tělesa

Výstavba je vázána na stávající výškovou úroveň komunikace a ostatních zpevněných ploch.

8.C TECHNICKÝ POPIS OPĚRNÝCH ZDÍ

V rámci stavby nedojde k výstavbě opěrných zdí.

8.D ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavba je navržena tak, aby nedošlo ke změně stávajícího systému odvodnění. Srážková voda se bude i nadále zasakovat na dotčené ploše.

8.E TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY, GALERIE

Vzhledem k charakteru stavby nedojde k výstavbě podzemních staveb.

8.E VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci stavby nebude osazeno bezpečnostní zařízení.

vybavení pozemní komunikace

Bude doplněna svislá dopravní značka označující vyhrazená stání.

veřejné osvětlení

V rámci stavby nedojde k zásahu do veřejného osvětlení.

8.F OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Dokumentace neobsahuje žádné jiné objekty.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

Stavba je navržena za účelem zvýšení parkovacích kapacit areálu technické univerzity s ohledem na její rozvoj a výstavbu.

Plánovaná stavba je navržena tak, aby minimálně ovlivnila své nejbližší okolí. Jedná se zejména o systém odvodnění, který díky použitému materiálu krytu, vegetační tvárnice, bude zachován. Dále dojde ke zvětšení pojížděné plochy a to z důvodů možnosti vytvoření co možná nejvyššího počtu parkovacích stání.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Dle podkladů poskytnutých investorem stavby se v dané lokalitě nachází tyto IS:

- 1) stávající podzemní kabel elektro NN do 1 kV - ochranné pásmo 1,00 m
- 2) stávající podzemní kabel elektro VN do 35 kV – ochranné pásmo 1,00 m
- 3) stávající podzemní metalický kabel – ochranné pásmo 1,50 m
- 4) stávající podzemní kanalizace – ochranné pásmo 1,50 m
- 5) stávající podzemní vodovod – ochranné pásmo 1,50 m
- 6) stávající podzemní vedení NN - veřejné osvětlení – ochranné pásmo 1,00 m

Ne všechny budou dotčeny stavbou.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

bourací práce

V rámci stavby dojde k odstranění stavby zahradního domku a tribuny. Dále pak budou provedeny práce spojené s odstraněním stávající konstrukce dotčené plochy hřiště a betonových obrubníků.

kácení mimolesní zeleně

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

rozsah zemních prací

V rámci zemních prací budou provedeny nezbytné výkopové práce spojené s pokládkou konstrukcí zpevněných ploch a s úpravou svahů.

úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy v hranicích úprav budou ohumusovány a zatravněny.

zásah do zemědělského půdního fondu

Plánovanou stavbou nebudou zasaženy pozemky zemědělského půdního fondu.

zásah do pozemků určených k plnění fcí lesa

Stavbou nedojde k dotčení lesních pozemků.

vyvolané změny staveb (přeložky IS) a vodních toků

Stavba nevyvolá přeložky.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Stavební práce budou probíhat dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení

dodávky energií, určené pro obyvatele dotčené lokality.

připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zachováno ve stávajícím stavu. Nově bude vybudováno celkem 38 parkovacích míst, vč. dvou vyhrazených pro OSSPO.

nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Likvidaci případného komunálního odpadu a odpadu ze zimní údržby (posyp) vzniklého užíváním stavby bude zajišťovat její správce.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na životní prostředí

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou nebude narušeno životní prostředí.

ochrana krajiny a přírody

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu - VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby. Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

hluk

Během stavby bude hladina hluku pohybem stavební techniky zvýšena. Průběh stavebních prací se však nepředpokládá v hodinách nočního klidu a ve dnech pracovního klidu. Po dokončení stavby se hladina hluku vrátí na původní úroveň. Intenzita hluku vzniklá užíváním dotčené plochy před i po úpravě by měla být srovnatelná.

emise z dopravy

V rámci stavebních prací budou emise zvýšeny pojezdem stavební techniky. Po dokončení stavby lze předpokládat, že se jejich hladina opět sníží. Ale vzhledem ke změně způsobu užívání dotčené plochy dojde novým provozem k jejich mírnému nárůstu i po dokončení stavby.

vliv znečištěných vod na vodní toky

Stavbou nedojde ke zhoršení stávající kvality vody.

ochrana zdraví a bezpečnosti

Stavba je navržena dle platných předpisů a norem (ČSN 736110, ČSN 736425-1), čímž by měl být zajištěn bezpečný a plynulý provoz. V průběhu stavebních prací bude staveniště zajištěno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví, viz. příloha D. Zásady organizace výstavby.

nakládání s odpady

Obsahem přílohy C.1 Technická zpráva této PD.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

mechanická odolnost

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za předpokládaných podmínek za následek její zřícení, větší stupeň jejího přetvoření, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině. V průběhu výstavby (zejména provádění zemních prací) bude na stavbě přítomen odborný dozor, odpovídající za revizi skutečného vůči provedenému návrhu. V případě nepředpokládaných skutečností (lokální nestabilita terénu apod.) je nutná úprava návrhu konstrukčního řešení stavby odpovědnou osobou (vč. odsouhlasení osoby autorizující projektovou dokumentaci předloženou ke schválení a na jejímž základě bylo vydáno stavební

povolení).

požární bezpečnost

Stavbou nedojde ke zhoršení parametrů umožňujících protipožární zásah.

ochrana zdraví a životních podmínek

Navržená stavba nezhorší životní prostředí v dané lokalitě. Veškerá technická řešení jsou navržena tak, aby došlo k minimálnímu ovlivnění nejbližšího okolí.

ochrana proti hluku

Navržené stavební úpravy nezhorší emise hluku ze silničního provozu v dané lokalitě, proto není nutné řešit ochranu proti hluku.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

užitné vlastnosti stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a technickými předpisy, které by měli zaručit její dostatečnou životnost, údržbu a dostatečnou kapacitu

užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba je řešena tak, aby umožňovala pohyb OSSPO. Pro tyto osoby budou vyhrazena dvě parkovací místa odpovídajících rozměrů. Materiál jejich krytu je přizpůsoben tak, aby byl zajištěn jejich bezpečný pohyb.

Detailní řešení těchto úprav, viz přílohy C.1 Technická zpráva.

ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Navržená stavba si vzhledem ke svému charakteru a umístění nevyžádala návrh opatření proti škodlivým účinkům, vnějšího prostředí (povodně, poddolování, atd.)

V Liberci září 2013

Ing. Jana Maděrová Tučková